



## Kikhavn Grundejerforening Generalforsamling 5. august 2017 Referat.

Referent: Henrik Ejby Bidstrup

**Valg af dirigent:** Erik Arvin blev valgt.

Dirigenten konstaterede at generalforsamlingen var lovligt indkaldt.

Dirigenten gennemgik dagsorden og de enkelte punkter. Valg af formand og valg af revisor udgår, da de ikke er på valg.

### **Ad 1. Beretning om foreningens virksomhed i det forløbne år ved Mikael Ertmann, Formand.**

På sidste års generalforsamling havde vi en heftig debat omkring gennemførelsen af et pilotprojekt, der skulle afdække fordele og ulemper ved at indføre en ny affaldsordning, hvor vores affald skulle afleveres på 5 miljø-øer i vort område. Projektet blev oprindeligt skudt i gang ved generalforsamlingen i 2015 uden forudgående høring hos medlemmerne. I perioden august 2015 til august 2016 blev forskellige løsninger undersøgt og endelig fremlagt på generalforsamlingen i 2016.

Forsøget var baseret på, at de enkelte boligejere selv kunne vælge om de ville tilslutte sig forsøget. Den efterfølgende afstemning faldt ud til et snævert flertal for, at man skulle gennemføre projektet.

Efterfølgende viste det sig dog, at kommunen ikke havde undersøgt de mulige placeringer godt nok, hvilket medførte en del forsinkelser, idet nye placeringer skulle godkendes. Samtidig hermed stoppede Halsnæs Forsynings koordinator for projektet, og projektet måtte nærmest genstartes. Trods flere møder og et massivt pres, for at få HF til at tilføre ressourcer med de nødvendige juridiske kompetencer på området, lykkedes det ikke at få HF til at påtage sig deres ansvar. Det var derfor bestyrelsens frygt at selv om det lykkedes at få lirket en løsning igennem for vort område, ville HF ikke være i stand til at udbrede løsningen til resten af kommunen, hvorefter vi ville stå tilbage med et amputeret projekt uden den nødvendige opbakning fra HF.

På denne baggrund gav Kikhavn Grundejerforening HF et ultimatum om, at de fremlagde en samlet plan for hvordan de ville udsprede den foreslåede løsning til hele kommunen, og at vi ellers ville anmode vores generalforsamling om at stoppe projektet.

HF valgte, inden udløbet af den frist vi havde givet dem, at stoppe projektet.

Projektet har som forsøg været en dundrende fiasko og karakteriseret af en meget mangelfuld forberedelse fra HF's side, men også en udpræget mangel på forståelse for både de juridiske og procesmæssige opgaver, der følger af et sådant projekt.

Vi er alle mange erfaringer rigere, ikke mindst bestyrelsen, der har sin del af ansvaret.

Det er dog bestyrelsens opfattelse, at vi som bestyrelse og forening har optrådt langt mere professionelt end HF, og at det har været en prøvelse for foreningen, men også en proces som jeg syntes vi er kommet styrket ud af. Der har været mange hårde ord på vejen, men vi har alligevel formået at komme igennem processen på en måde, hvor der er opstået en bedre forståelse og respekt mellem hinanden, og det skal I have tak for.

Lidt bedre er det gået med vores projekt omkring udbedring af trappen ved Linesvej og genetablering af bænke. Kommunen erkendte, at trappen var deres ansvar, og de reagerede også rimeligt hurtigt i efteråret, hvor de fjernede en del buskads omkring trappen og udskiftede den nederst del. Der var dog et yderligere stykke der var dårligt, og vi foreslog, at de udskiftede trappen helt. Efter mange mails og indtil flere telefonopringninger er det dog endelig lykkedes at få hele trappen ordnet.

Vi har samtidigt fået etableret 2 bænke, som er konstrueret således, at vi på den ene side undgår at skulle udføre fundering i diget, noget som digelaget bestemt ikke ønsker, da bænken kan komme til at virke som en brækstang og rive store dele af skræntfoden med, men på den anden side er så tung, at der skal en ret kraftig storm til før den forsvinder. Vi håber den holder nogle vintre.

I forbindelse med projektet fik vi også forbedret nedgangen til stranden, således at dem, der er lidt dårligt gående, stadigvæk kan komme ned og bade.

Sidste år fik TDC en tilladelse til at sætte en ny mast op på forsvarrets område, men dette har desværre ikke udmøntet sig i et konkret projekt. Vi har via flere kanaler søgt at få en status på projektet, idet vi er mange, der lider af dårlige mobilforbindelser i området, dog uden held. Vi håber således fortsat på at mobildækningen i vort område forbedres.

Alle vejene i området er private fælles veje, hvor vedligeholdelsen påhviler de enkelte grundejere til vejmidten.

Som bekendt har foreningen påtaget sig at vedligeholde fordelingsvejene. Disse er **Jørgen Olsens Vej, Lokvejen, Linesvej, Svinget i Humber Ager og Kragevejen**. Man har i 2017 forsøgsvis benyttede sig af skærver, idet disse er mere modstandsdygtige overfor regn og samtidig giver anledning til mindre støv. Det skal bemærkes, at der generelt tilføres så lidt materiale som muligt, fordi vi stadigvæk ønsker, at vejene skal fremtræde som de gamle markveje, de jo reelt stadigvæk er, men også fordi de ikke skal blive for gode, da dette vil øge hastigheden på vores veje.

Udover den almindelige vedligeholdelse har vi hvert år sprøjtet med **støvdæmpende middel** på Jørgen Olsens Vej og Lokvejen med godt resultat

I februar var bestyrelsen på vejvandring i hele området og valgte, at der skulle udføres vedligeholdelse på en del strækninger / områder udenfor de før omtalte veje for at sikre, at der ikke opstår større huller i fordelingsvejene. Vi kunne også her konstatere, at der er flere boligejere, der klart bør gøre noget ved deres hække ud mod vejen, idet den krævede minimums bredde på 3,77 mange steder ikke er overholdt. Nogle fik en personlig mail.

Vejenes tilstand afhænger af mange faktorer såsom regn, sne og frost, men også af den trafik der er på vejene specielt i de udsatte vintermåneder og når det har regnet stærkt.

Der vil derfor kunne forudses et øget krav til vedligeholdelse, dersom vort område får en markant stigning i antal helårsbeboere, således som det forudses på basis af de nye lempeligere regler for tilladelse til helårsbeboelse.

Vejene skal på den ene side sikre en sikker færdsel, men på den anden side ej heller opfordre til, at der køres for stærkt, da det er uforsvarligt på de mange smalle veje.

Bestyrelsen anser, at vores veje lige nu i rimelig grad opfylder disse to kriterier, men de vil fortsat kræve vores opmærksomhed.

I øvrigt vil jeg gerne opfordre til at **ned sætte farten** på vore veje, da de mange steder er uoverskuelige – og især i sommertiden færdes der mange børn.

Bestyrelsen giver gerne et **tilskud til genopretning** af andre veje – dog undtaget veje med private vejlaug – og dermed mindre kontingentbetaling.

Jeg henstiller til medlemmerne om at **undlade parkering på vore smalle veje**, da retningskøretøjer og renovationskøretøjer skal kunne passere.

For 4 år siden anskaffede foreningen en **trailer**, som kan lånes gratis af vore medlemmer. Der kan påmonteres sidegitter. Det er Niels Græm, der står for udlån - Traileren bestilles på [kgf@kikhavn.net](mailto:kgf@kikhavn.net).

#### **Renovering af Hesseløvej og Sandvejen.**

Efter mange års venten kom der endelig et oplæg fra kommunen omkring forslag til udbedring og fordeling af udgifterne af vejene. KGF gik ind i sagen, selv om vi ikke er høringsberettiget, og iværksatte et stormøde med henblik på at etablere en fælles holdning og om muligt at udfærdige et fælles høringssvar, der kunne støttes af så mange som muligt, således at vi kunne fremstå som en enig gruppe mod kommunen. Det lykkedes at udfærdige et høringssvar som 107 ud af i alt 122 grundejere via fuldmagter støttede op om.

Dette blev leveret til kommunen den 17. april 2017.

Kommunen har i brev af 10. juli 2017 fremsendt oplæg til fordeling af udgifter for udbedring af vejene. Ifølge kommunen anslås udgifterne til renovering af vejene at koste ca. kr. 100.000 for byzone og kr. 500.000 for sommerhusområdet. Hertil kommer administrationsomkostninger, der skønnes til ca. kr. 40.000.

Man har fra kommunens side konkluderet, at da grundejerne IKKE selv ville forestå udbedringen af vejene, er dette et udtryk for at grundejerne IKKE var enige. Man har derfor ikke forholdt sig til den solidariske model, der var grundlaget for det første høringssvar.

Kommunen har splittet den kommende høring i ét for Byzone (Hesseløvej 1-12) samt ét for det resterende sommerhusområde indtil Ildervej.

Fordelingen af udgifterne til de to områder styres efter henholdsvis § 51 (Byzone) og § 45A (sommerhusområdet).

For Byzone, der reguleres af § 51, fordeles udgifter direkte mellem dem der har direkte adgang til vejen og evt. benyttelsesgrad, (helårsbeboelse, grund, ..). For sommerhusområdet, der reguleres af § 45A, fordeles udgifter mellem dem der har vejret, benyttelses grad (Helårs/sommerhus) samt benyttet vejlængde.

I sommerhusområdet, der reguleres af § 45A, er det generel praksis at man måler fra ejendommens udmunding i den vej, der skal vedligeholdes og til udgangen af området/offentlig vej. I dette tilfælde måles der således for de ejendomme der er beliggende på Hermelinsvej fra dennes udmunding i Hesseløvej og til næste område (Byzonen Hesseløvej 12), lig 47 meter, mens Væselvænget har 195 meter.

Det giver en meget uens fordeling af omkostningerne, idet en grundejer på Hermelinsvej skal betale knap kr. 2.000, mens en grundejer på Væselvænget skal betale ca. kr. 8.000.

Dem i byzonen, der hver skal betale ca. kr. 10.000, udfærdiger et høringssvar der i alt væsentlighed bygger på, at denne del af vejen er fordelingsvej, hvilket også fremgår af den oprindelige lokalplan for området. Det skal samtidig bemærkes, at kommunen har bedt vejdirektoratet om vejledning idet den generelle regel for måling af gennemkørende trafik ved en trafiktælling er fra offentlig vej til offentlig vej.

Her er der dog forhold, der taler for at trafik fra sommerhusområdet gennem byzone området vurderes som gennemkørende trafik. På basis af svar fra vejdirektoratet vil kommunen vurdere, om vejen på dette stykke skal omlægges til offentligvej.

For sommerhusområdet er der ikke taget stilling til næste skridt. Såfremt der skal benyttes en anden fordelingsnøgle end den af kommunen foreslåede model kræver det 100 % enighed, idet kommunen ellers er forpligtiget til at følge gældende regler.

Da mange slipper billigere end ellers antaget vil det dog næppe være muligt at skaffe 100 % enighed til en anden model.

Det skal samtid understreges, at den generelle holdning er ved at være, at nu skal vejen laves, og det er for de fleste knap så dyrt som frygtet.

Høringsperioden udløber den 16. august 2017.

**Tyveri**, i vort område, er et tilbagevendende problem, og i år har det været værre end normalt. En kedelig udvikling, som vi som grundejerforening ikke kan sidde overhørig.

Vi har derfor udarbejdet nogle forslag, som vi ønsker drøftet under denne generalforsamlings pkt. 5, og vi ønsker, at der tages aktivt stilling til hvilke forslag, man ønsker, vi skal arbejde videre med. Det skal dog understreges, at det kræver at vi løfter i samlet flok, hvis vi skal stoppe den meget kedelige udvikling med tyverier i området. Det skal dog bemærkes, at det ser ud til at man har fanget nogle af dem, der stod for forårets tyverier, men der vil sikkert komme andre i stedet for, medmindre vi gør en aktiv indsats.

I de sidste år har der været nogle tiltag til at få etableret nogle **etiske fællesskabsprincipper**. **Bestyrelsen har på basis af** ideer fra en anden grundejerforening udarbejdet et oplæg, som vi ønsker at sætte i høring blandt vores medlemmer. Processen for dette vil nærmere blive gennemgået under pkt. 5 på denne generalforsamling.

Dialogen mellem bestyrelsen og medlemmerne er i dag overvejende **elektronisk via mail og bloggen**. Det er vores opfattelse at vi via bloggen har fået en både bedre og mere relevant dialog mellem bestyrelsen og medlemmerne og disse indbyrdes. Vi håber, at vi kan fortsætte med den **elektroniske dialog**, via bloggen og via mail, som udover at være mere effektiv også sikrer, at vi sparer penge på porto og kuverter.

Vi har e-mail adresse på 248 medlemmer ud af 279, så til de manglende 31 medlemmer er min opfordring, at hvis I har en e-mail adresse, så send den til [kgf@kikhavn.net](mailto:kgf@kikhavn.net) sammen med jeres sommerhusadresse. De grundejere, der ikke har e-mail eller ikke ønsker elektronisk kontakt, får selvfølgelig fortsat almindelige breve fra os. Dog ikke **nyhedsbrevene**, som kun kommer via hjemmesiden.

- Som sidste år kan I få udleveret vores nye **logoskilte**. Så kan alle se, at I deltager i vedligeholdelsen af vejene og forstår betydningen af solidaritet og fællesskab.
- Og så må I godt huske på de vedtagne regler om **motorstøj**, så naboerne ikke blive irriteret over, at plæneklipperen starter, lige når grill-bøffen er parat.
- Og husk også, at der på stort set alle veje i Grundejerforeningens område er **højre vigepligt**.
- Og husk at **afbrænding af haveaffald ikke er tilladt** her i kommunen. I kan læse mere om betingelserne på Halsnæs Forsynings hjemmeside.

Og til sidst, en stor **tak til nuværende og tidligere bestyrelsesmedlemmer** for en stor indsats med alt det praktiske og for godt og inspirerende samarbejde i årets løb.

En speciel tak skal lyde til Bent Dørge, der trods hans afgang sidste år som kasserer, trådte til, da vores nye kasserer desværre måtte træde tilbage grundet arbejdspress.

Spørgsmål til beretningen:

Vildrosevej 1. Enig i at der bør gøres noget ved tyveri. Hvad kan der gøres?

Svar: Vi har punktet på senere.

Brune Bakke 13. Har kommunen ikke et ansvar for vejen ved starten af Hesseløvej.

Svar: Jo, men der er rum for fortolkning som kommunen benytter sig af. Det er et spørgsmål om hvad der er gennemgående trafik. Kommunen afventer svar fra vejdirektoratet. Omkring sommerhusområdet, så er der ikke tale om 100% enighed idet ikke alle var med på høringssvar. Derfor er der ikke tale om enighed rent juridisk. Derfor at kommunen tvunget til at følge lovgivningen.

Mårvænget 4. Tak for en god beretning. Hvilken erfaring er der med de nye skærver til vejene?

Svar: Det er et norsk produkt der skulle pakke sig bedre sammen. Året har været lidt svært da der har været sygdom hos leverandøren til vejene. Dog mener bestyrelsen at det fungerer bedre.

Jørgen Olsensvej 9. Vi er ved at drukne i vand, der er store huller ved indkørsel.

Field Code Changed

Svar: Formanden opfordrede medlemmer til at benytte bloggen til at melde forhold ind som der ønskes handling på.

Møller Ager 2. Problem med vand der løber fra Lokvejen. Problemet har været der i 20 år. Der ønskes at der bliver gjort noget ved det.

Svar: Taget ad notam.

Lokkebakke 7. Er der mulighed for at få skrabet vejene af?

Svar: Vi er ved at undersøge muligheden, men det er dyrt.

Kan man gøre noget for at reducere hastigheden?

Svar: Det er et emne som bestyrelsen kigger på.

Kragevejen 14. Forslag om at grave op langs med vejene så der er aftræk for vand.

Møller Ager 2. Når der køres for stærkt, så medfører det spredning af skærverne.

Brune Bakke13. Bedre veje medfører højere hastighed.

Hjortebakken 15. Forslag om at optage Titanvej som fordelingsvej.

Svar: Det er generalforsamlingen der har bestemt hvilke veje der fordelingsveje. Der bør være mange ikke-beboere der benytter en vej for at kunne kalde det en fordelingsvej.

Humber Ager 3. Titanvej blev tidligere (3-4 år siden) rettet op af foreningen.

Lokvejen 15. Nyt om forsvarets område?

Svar: Nej der er ikke noget nyt. Der kommer ikke en vej igennem området, før det er rensset op.

Det er defineret som et Nato projekt. Vi tror ikke på, at der bliver rørt ved det.

#### **Ad 2. Forelæggelse af regnskab for det forløbne regnskabsår til godkendelse**

Bent fremlagde regnskabet for 2016. Kontingent indtægt er lidt mindre end tidligere. Det skyldes manglende indbetalinger, der dog kommer ind i 2017. Der er brugt en del mere på vejene end normalt. Skyldes primært mere grus til vejene. Det medfører et mindre underskud.

Regnskab godkendt

#### **Ad 3. Fastlæggelse og godkendelse af budget for det kommende år**

Budget 2018. Reelt en fremskrivning af tidligere.

Budget godkendt.

#### **Ad 4. Fastlæggelse og godkendelse af kontingent for det kommende år**

Kontingent fortsætter som tidligere. Det er godkendt.

#### **Ad 5. Forslag fra bestyrelsen eller medlemmer, der ønskes fremmet til afstemning**

Der kan ikke træffes endelig beslutning, idet der ikke er nok fremmødte.

**Bestyrelsen foreslår:**

**a) Forslag til revideret vedtægter:**

§ 5 tilføjes:

”Der er mulighed for at benytte ekstern bistand til varetagelse af kasser funktionen”.

Dette blev accepteret, idet det anses for at være indenfor bestyrelsens mandat at beslutte.

§ 6 ændres Fra: Afstemninger skal finde sted skriftligt, såfremt 25% af de fremmødte medlemmer eller bestyrelsen forlanger dette. Der kan stemmes ved skriftlig fuldmagt, dog således at fuldmagt kun kan gives til et andet medlem, og således at hvert fremmødt medlem kun kan medbringe én fuldmagt.

Til: Afstemninger skal finde sted skriftligt, såfremt 25% af de fremmødte medlemmer eller bestyrelsen forlanger dette. Der kan stemmes ved skriftlig fuldmagt ved at fuldmagt afgives til andet medlem. Derudover kan der afgives stemme til specifikke punkter på generalforsamlingen via skriftlig henvendelse til bestyrelsen inden afholdelse af generalforsamlingen.

Der kom en del kommentarer til forslaget:

M. Auken. Det er jeg imod, da det giver mening at dukke op til generalforsamling.

Mårvænget 2, opfordrer til at afvise forslaget. Hvis man vil noget må man møde op. Benyt bloggen hvis man har noget hjertet.

Kommentar fra formanden: Forslaget skyldes at vi gerne vil have så mange som muligt til at give sin mening til kende.

Vildrosevej 1, ønsker ikke forslaget vedtaget. Man kan benytte bloggen til diskussion m.m. Der er rige muligheder for at blande sig. Det er vigtigt at mødes og samtale om tingene.

Hermelinvej 27. Demokrati baserer sig på at vi møder op og diskuterer. Man flytter sig når man hører kommentarer.

Der var generelt ikke stemning for forslaget og bestyrelsen går ikke videre med det.

§10. "Stavefejl rettes til «fremmødte»"

Dette blev accepteret, idet det anses for at være indenfor bestyrelsens mandat at beslutte.

**b) Hørings proces om etiske regler** Det foreslås at der iværksættes en hørings proces med henblik på at få vedtaget et sæt etiske principper for området.

Formanden gennemgik baggrunden. Bestyrelsen ønsker en proces hvor vi sammen bliver enige om principperne for vores område. Det skal udmunde i et endeligt forslag til godkendelse på næste GF.

Kommentarer:

Lokkebakke 7. Før man starter processen, så bør man opremse de regler, der eksisterer. F.eks. skel-regler m.m.

Brune Bakke 13. Lidt som processen med træerne. Så en god ide. Dog kan vi ikke forvente at få netop dem, der bør tage hensyn, til at gøre det. De vil alligevel ikke komme på GF.

Måske en markvandring ala trævandring ville være en god ide.

Vildrosevej 1. Reglerne ifølge kommunen er en "hensigtserklæring". Vi kan ikke forvente handling fra kommunens side. Kig evt. på hvad kommunen har lavet af regler/principper og vurder hvad der kan gøres.

Hermelinvej 27, Man kunne lave en begivenhed ala vej mødet, et stormøde. Man kan flytte meget ved at tale sammen. Man skal melde ud til sin nabo etc.

Svar: En del af processen er netop et stormøde.

Vildrosevej 1. Hvad gør man hvis man ikke kan komme igennem med en klage?

Hermelinvej 27. Der bør ikke være regler, principper er vejen frem. Disse skal følges op med dialog. Medlemmerne er nød til at tage ansvar for at etik m.m. bliver overholdt.

Formanden præciserede at betegnelsen "regler" er forkert. Det handler om at skabe enighed om principperne for vores område. Vi skal ikke være regel-ryttere.

Der var enighed om at bestyrelsen går videre med processen.

### **c) Ekstraordinær indsats omkring forebyggelse af indbrud**

Tyveri.

Henrik gennemgik en præsentation af mulige tiltag for at afdække om medlemmerne ønsker at bestyrelsen skal gøre noget samt på hvilke områder. Præsentationen deles med medlemmerne.

Der var en del spørgsmål om hvad tyvene tager. Generelt tager de alt, ikke kun værdigenstande.

Lokkebakken 7. Tog kontakt til politiet. Oprettet Facebook side hvor mange har meldt sig ind. Kunne man ikke mødes og lave private initiativer. Politiet har lavet en speciel indsatsgruppe. Der er annoncer på Facebook hvor tingene sælges. Det har virket at folk er gået sammen.

Lokvejen 17. Tyvene gik målrettet mod de dyre ting da vi havde indbrud. Indbrud var forberedt. Politiet kom hurtigt og var grundige.

Der var ikke hel klarhed over hvad medlemmerne ønskede bestyrelsen skulle gå videre med. Dog blev det aftalt at Nabohjælp, fællesindkøb af alarm/DNA er noget bestyrelsen godt kan gå lidt videre med, f.eks. at hente priser m.m. Bestyrelsen laver noget fællesinfo og sender ud på bloggen. Med baggrund i tilbagemeldingerne her, så besluttes der hvad vi konkret skal gøre.

### **Ad 6. Valg af formand, der vælges for to år**

Formanden er ikke på valg.

### **Ad 7. Valg af bestyrelsesmedlemmer, der vælges for to år**

Kandidaterne præsenterede sig selv. Dog ikke Anne Helms Vibe, da hun havde meldt afbud i forvejen.

Niels Græm og Anne Helms Vibe vælges for 1 år.

Morten Vilstrup, Michael Vilhelmsen og Ebbe Höffner vælges for 2 år.

Kandidaterne blev alle valgt ind.

### **Ad 8. Valg af en revisor, der vælges for to år**



Revisor er ikke på valg.

#### **Ad 9. Eventuelt**

Ingen konkrete punkter. Dog kom der en del kommentarer til de nyligt opsatte skilte ved stranden og diger, samt kommentarer til kystsikring:

Brune Bakke 13. Kystsikring. Hvem skal betale/være en del af digelaget?

Svar: Det er tinglyst hvem der skal være med. Digelaget er besluttende enhed. Kræver kontingent. Der er en større proces i gang for Nordsjælland. Både hård og blød sikring, sten og sandfordring skal benyttes hvis det skal være effektivt. Der snakkes om hvad der er en fair fordeling, der snakkes om en grænse på 300 meter fra vandet. Altså en bredere forståelse for at flere skal betale. Vi må formode at se stigende vandstande i fremtiden.

Lokvejen 17. Kritik af udførelsen af stendigerne, som ikke er udført i henhold til Kystdirektoratets anvisninger. Kritik af den uheldige opsætning af skilte m.m. Det er ikke særligt rart at vores områder ændrer sig med restriktioner, skilte, ubehagelig ordlyd på skilte m.m.

Svar: Formanden tager kontakt til digelaget for at diskutere de ubehagelige skilte/ordlyd.

Brune Bakke 17. Man kan ikke befæste kysterne med effekt. Det er ikke rart med ordlyd på hvem der må benytte trapper etc.

Jan. Ikke rart at se skilt med at man ikke må benytte trapper hvis man ikke er med i digelaget. Dog er meldingen fra digelaget at grundejerne godt må benytte trapperne.

Et medlem i digelaget (Helle) undrer sig over at hun som medlem af digelaget ikke har hørt noget om tiltagene.

Et medlem undrer sig over ordlyd på skilte, det virker som standard skilte. De giver ikke mening i flere tilfælde.

Kragevejen 1. Hvad kan vi reelt gøre ved de skilte?

Svar: Vi tager kontakt til Leif i digelaget.

Tak for en god og konstruktiv generalforsamling. Vi ses igen til næste år.

Hilsen  
Bestyrelsen

Ovenstående referat er hermed godkendt:

- Erik Arvin, Dirigent: 18/8/17 Erik Arvin
- Mikael Erthmann, Formand 25/8/17 M. Erthmann
- Henrik Ejby Bidstrup [Signature]
- Ebbe Høffner [Signature]
- Morten Vilstrup [Signature]
- Anne Helms Vilbe Ikke til stede
- Niels Graam Ebbe Niels Graam
- Michael Vilhelmsen [Signature]